

## **Scheepsjournaal**

**Kees Storm**

### **Muiterij aan boord van ss Kylix**



Karin mijn vrouw en ik hebben muiterij meegemaakt aan boord van ss Kylix.

Karin was in Cagliari op Sardinië aan boord gestapt en we zouden de Afrikaanse kust van brandstof voorzien.

We hadden Chinese bemanning en Nederlandse officieren.  
De Chinezen kwamen uit Rood China en van Hongkong.

Tijdens de avondbijeenkomsten van de bemanning, waar alles werd vergoet van vrouwen tot huizen aan toe, kregen de Rode Chinezen ruzie met de Hongkong Chinezen.  
Ze gingen elkaar met messen te lijf.

De volgende morgen werd de bootsman bij de gezagvoerder geroepen en hem tot drie keer toe bevolen aan het werk te gaan. Toen ze dat niet deden was er sprake van Muiterij.

Alle officiershutten gingen op slot, dus ook Karin was opgesloten, maar de wachten op de brug en in de machinekamer gingen gewoon door omdat we toch van A naar B moesten.

Uiteindelijk hebben de hele Chinese bemanning in Benin aan land gezet.



Vervolgens zijn we met alleen de Nederlandse Officieren doorgevaren naar buurland Nigeria om de rest van onze lading te lossen en kregen daar een koksmaat aan boord om voor ons eten te zorgen.

De veel te jonge Pummel wist van toeten nog blazen en had in het hotel in Lagos rouwe sla gegeten en kwam doodziek aan boord.

Na het lossen van de lading moesten we schoon in Curaçao aankomen.

De koksmaat verdween in het hospitaal (aan boord) en de officieren werden verdeeld in een twee op twee af systeem, waardoor de brug 24 uur per dag was bezet en twee andere twee stuurlieden tijdens de oversteek naar Curaçao de tanks konden schoonmaken (33 tanks op een 18,000 tons tanker).

Ook de wachten in de machinekamer werden verdeeld in twee wachtmachinisten en de anderen in dagdienst om het schoonmaken te ondersteunen.

Karin ging appeltaarten bakken in broodblikken. De Gezagvoerder stond in de kombuis en de Hoofdwerktuigkundige maakte de algemene ruimten schoon (gangen e.d.).





We zijn met heel veel saamenhorigheid schoon in Curaçao aangekomen. Hier kwam een nieuw bemanning aan boord, voordat we de Amerikaanse kust op gingen.



Curaçao – regeringscentrum Willemstad



Mississippi



Bourbon street – New Orleans